

มีการออกแบบและกำหนดจุดกัลป์รถในแนวสายทางโครงการ ประกอบด้วย จุดกัลป์รถระดับดิน จำนวน 2 จุด จุดกัลป์รถใต้สะพานจำนวน 11 จุด และทางลอด 1 จุด

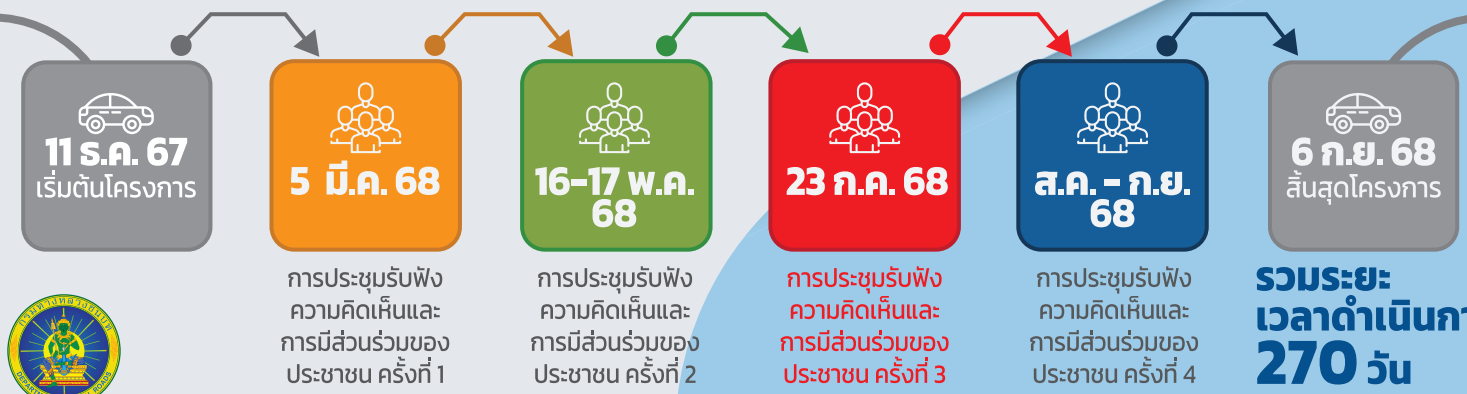


การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทพ.ชม.3035 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) จะนำแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนหรือระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) มาปรับใช้ตามความเหมาะสม โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณทางแยกต่างระดับของโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาแหล่งโบราณสถาน จะกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาให้ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยทำการศึกษาครอบคลุมปัจจัยองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านทรัพยากรทางกายภาพ (2) ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ (3) ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และ (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 24 ปัจจัย



การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



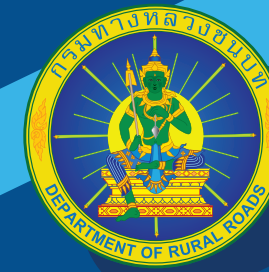
**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน พช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2915 0983 ถึง 5
โทรสาร : 0 2915 0986
อีเมล : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท คิงส์ฟอร์ด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2001 5946
โทรสาร : 0 2001 5946
อีเมล : Kingsford.en.consultant@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย โทรศัพท์ : 08 2313 7652 อีเมล : ddrarmi1006.3035@gmail.com



**โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก
ทล.1006 - ทช. ชม.3035
จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)**



Line Official
ID : @725bisix



แผนพับ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



**กรกฎาคม
2568**

ความเป็นมา

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม.3029 (ถนนวงแหวนรอบ 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 121 (ถนนวงแหวนรอบ 3) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าและประชาชนเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

เพื่อสำรวจออกแบบและประมาณราคาของถนนสายแยก ทล.1006 - ทช.ชม.3035 จังหวัดเชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนล่าง)

เพื่อศึกษาผลกระทบด้านสังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ พร้อมบรรเทาปริมาณจราจรถนนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

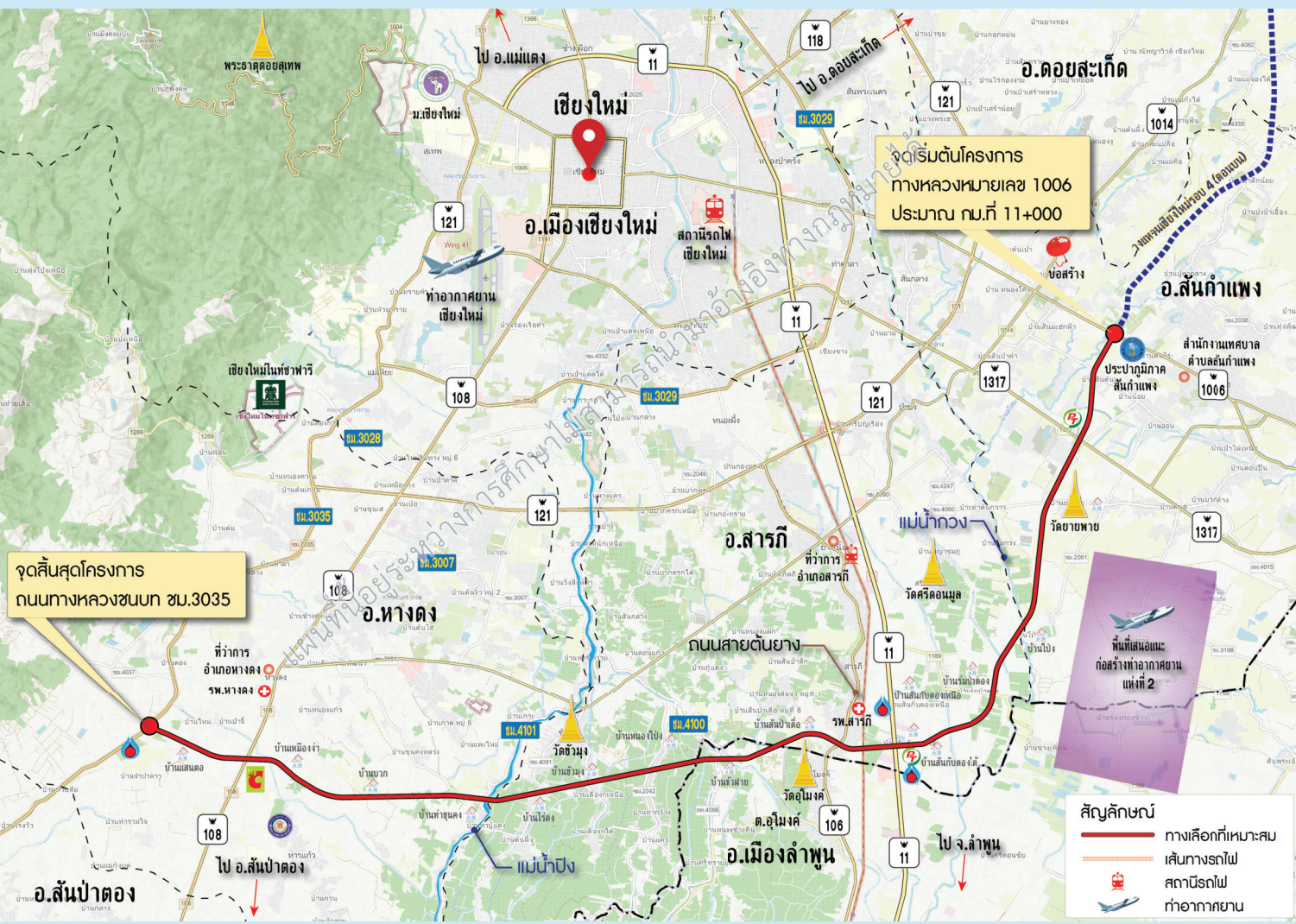
เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว

รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน (วงแหวนรอบ 4)

เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน ทางอากาศ โดยสอดคล้องกับการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ในอนาคต

แนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

แนวสายทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบน ทล.1006 ประมาณ กม.ที่ 11+000 ตำบลต้นเปา อำเภอสันกำแพง (ที่ว่างใกล้กับการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสันกำแพง) ต่อจากจุดสิ้นสุดของโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) แนวสายทางมุ่งไปทางทิศใต้ ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1317 ประมาณ กม.ที่ 7+620 ผ่านบ้านยาพาย บ้านบุพผาราม บ้านโป่ง บ้านริมกวง แล้วแนวสายทางโค้งไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันกับตองใต้ แล้วตัดกับทางหลวงหมายเลข 11 (ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง) ประมาณ กม.ที่ 541+400 (ข้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง PT กับร้านซีแพคสารภี) ผ่านทางรถไฟ ถนนเชียงใหม่-ลำพูน จากนั้นแนวสายทางตรงไปทางทิศตะวันตก ผ่านบ้านสันป่าเตือ บ้านหัวฝาย บ้านขัวมุง บ้านไร่ตง แล้วข้ามแม่น้ำปิง แนวสายทางตรงไปทางบ้านเหมืองง่า แล้วไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 108 (ข้างท่าสรรพสินค้าบักชี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ ทางดง 2) แล้วตรงไปทางบ้านแสนตอ สิ้นสุดโครงการที่ถนน ทช.ชม.3035 (ทางเลี่ยงเมืองสันป่าตอง-หางดง) ระยะทางรวมของโครงการประมาณ 29.250 กิโลเมตร



รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนระยะเปิดโครงการ กรณีนอกเขตชุมชน

ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบคดเป็นร่อง พร้อมไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีนอกเขตชุมชน

ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยก พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

รูปแบบถนนในอนาคต กรณีในเขตชุมชน

ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป/กลับ) เกาะกลางเป็นแบบยกมีทางเท้า และระบบระบายน้ำ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เขตทางประมาณ 40.00 เมตร

ตำแหน่งจุดตัด / รูปแบบทางแยกที่สำคัญตามแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาพบว่า มีจุดตัด/ทางแยกที่สำคัญ จำนวน 7 แห่ง ที่มีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกระยะเปิดโครงการ (ทางแยกสัญญาณไฟ)

บริเวณจุดตัดหลักถนนสายหลักจะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นและมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ซึ่งจะสามารถรองรับปริมาณจราจรในระยะแรกของโครงการได้

รูปแบบถนนบริเวณจุดตัดทางแยกในอนาคต (ทางแยกต่างระดับ)

เมื่อปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทางแยกระดับพื้น ไม่สามารถรองรับได้ จะก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) โดยยกระดับข้ามทางแยกสัญญาณไฟจราจรที่มีอยู่แล้วตามแนวเส้นทางโครงการ

